



AUDI A1

Sportback 1.0 tfsi Sport 82cv

Benzina - manuale

06/2017 - 137.425 km

Tua a:

€ 13.990

INFORMAZIONI GENERICHE

N. Stock

9021272

Tipologia

Usato

Colore

Bianco

Cambio

Manuale

Alimentazione

Benzina

DATI TECNICI

Trazione

Anteriore

KW

60

CV

82

Cilindrata

999

N° Cilindri

3

N° Porte

5

N° Posti

4

Consumo urbano

5.0

**Consumo
extraurb...**

3.7

Consumo misto

4.2

Emissioni CO2

97

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Asr - dispositivo di controllo della trazione riducendo la potenza del motore impedisce il pattinamento delle ruote motrici, accresce la stabilità e migliora la trazione

Airbag laterali anteriori e sistema di airbag per la testa

Airbags fullsize

Altoparlanti passivi

Alzacristalli elettrici con sistema di sicurezza per limitare la pressione massima di chiusura, apertura/chiusura comfort tramite chiusura centralizzata e funzione di apertura/chiusura con la semplice pressione del pulsante (solo per finestrini anteriori)

Appoggiatesta anteriori regolabili manualmente in altezza

Assale posteriore a quattro bracci con sospensioni a ruote indipendenti e disposizione separata di molle/ammortizzatori

Attrezzi di bordo nel vano bagagli

Accendisigari e posacenere

Airbag laterali anteriori integrati negli schienali dei sedili; con sistema di airbag per la testa aggiuntivo; si apre come un'imbottitura protettiva davanti ai cristalli laterali, contribuendo così alla protezione dei passeggeri dei sedili anteriori e posteriori laterali in caso di urto laterale

Lato conducente e passeggero; a richiesta, dispositivo per la disattivazione dell'airbag lato passeggero

8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 watt

Antenna

Appoggiatesta posteriori per i due sedili laterali, regolabili manualmente in altezza

Assetto sportivo con taratura più rigida di molle e ammortizzatori per rendere più diretto il contatto con la strada e più sportiva e maneggevole la vettura.

Audi single frame cornice unica attorno alla griglia radiatore, con anelli audi lucidi al centro

Audi drive select

Impostazione delle caratteristiche personalizzate della vettura secondo le modalità disponibili, ovvero auto, dynamic ed efficiency, mediante l'adattamento del servosterzo, delle curve caratteristiche del motore e del cambio (con cambio automatico). la modalità efficiency prevede impostazioni base ottimizzate per i consumi riguardanti sistemi specifici.

Non per 1.0 tfsi ultra e per 1.4 tdi 90 cv.

Cassetto portaoggetti lato passeggero illuminato

Cerchi in lega d'alluminio 7j x 16 a 5 razze con design dinamico e pneumatici 215/45 r 16 *

Chiusura centralizzata con funzione autolock e telecomando a radiofrequenza integrato nella chiave di accensione, consente di aprire e chiudere a pulsante portiere, finestrini, vano bagagli e portellino del serbatoio; con apertura/chiusura comfort dei finestrini e del tetto panoramico in vetro (a richiesta)

Cielo dell'abitacolo in tessuto grigio titanio

Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza con pretensionatore pirotecnico e limitatore di escursione

Cinture di sicurezza posteriori con limitatore di escursione

Climatizzatore manuale raffredda o riscalda l'abitacolo. distribuzione dell'aria regolabile manualmente, regolazione ricircolo dell'aria manuale, ventilatore a 4 velocità e filtro combinato per sostanze inquinanti e polline. comprende 4 bocchette di aerazione al cruscotto, bocchette per il vano piedi anteriore e posteriore, bocchette per sbrinamento parabrezza e cristalli laterali.

Controllo allacciamento delle cinture di sicurezza con segnale di avvertimento acustico e visivo

Denominazione modello/logo

Display centrale con indicazione temperatura liquido refrigerante e livello carburante, contachilometri elettronico totale e parziale, luci spia di avvertimento e di controllo, indicatore intervallo service, orologio digitale

Dispositivo antiavviamento elettronico (immobilizer audi) attivato con la chiave di accensione

Dispositivo di assistenza alla frenata per collisione secondaria	In caso di incidente, in particolari situazioni, il dispositivo evita che la vettura prosegua incontrollatamente la marcia. in tal modo è possibile evitare il rischio di collisioni secondarie
Eds - sistema di bloccaggio elettronico del differenziale	Su fondi stradali con differenti coefficienti di aderenza, frena automaticamente le ruote motrici sul terreno sdruciolevole, migliorando la trazione
Esc - controllo elettronico della stabilità	La gestione selettiva della coppia sulle singole ruote integrata nel controllo elettronico della stabilità (esc) distribuisce le coppie di trazione sulle ruote anteriori a seconda della situazione di marcia, mediante azioni frenanti mirate. ciò determina un miglioramento della trazione e del dinamismo nonché un comportamento su strada più preciso e neutro, con minore tendenza al sottosterzo grazie ad azioni controsterzanti attive in curva. al tempo stesso accresce l'agilità in sterzata
Finestrini laterali e lunotto atermico	Gruppi ottici posteriori rossi, con luci retromarcia bianche e retronebbia; con terza luce freno e luci targa posteriori in tecnica a led
Guscio degli specchietti retrovisivi esterni nel colore carrozzeria	Impianto tergilavavetro a due velocità, con funzionamento intermittente a quattro velocità
Kit di pronto soccorso e triangolo di emergenza nel vano bagagli sotto il piano di carico	Kit riparazione pneumatici con compressore a 12 volt ed ermetizzante per pneumatici, velocità massima 80 km/h
Look alluminio nell'abitacolo	Apriporta interni, maniglie interne alle portiere, regolatori sul pannello di comando del climatizzatore e interruttori luci in look alluminio; inoltre listelli sottoporta con inserto in alluminio

Luci freno adattive

Nelle frenate d'emergenza le luci freno lampeggiano per avvertire i conducenti che seguono. attivazione automatica delle luci lampeggianti d'emergenza all'arresto completo della vettura

Luci interne anteriori a spegnimento ritardato con contatto a tutte le portiere, illuminazione vano bagagli e cassetto portaoggetti illuminato

Luci spia d'avvertimento e di controllo tra l'altro per: airbag, abs, esc/asr, freno a mano, elettronica dell'eds, alternatore, luci, abbaglianti, lampeggiatori, impianto frenante, pressione olio, portellone chiuso, impianto elettrico motore, preriscaldamento (per tdi)

Maniglie d'appiglio ammortizzate, ripiegabili, incassate nel cielo dell'abitacolo

Mascherina delle bocchette di aerazione in nero lucido

Occhielli di ancoraggio nel vano bagagli per colli e oggetti vari; punti di aggancio per rete di ancoraggio (a richiesta)

Piano di copertura del vano bagagli (asportabile)

Piantone dello sterzo di sicurezza integra l'azione protettiva delle cinture e degli airbag

Presa di corrente 12 volt nella consolle centrale

Proiettori fendinebbia

A luce alogena, integrati in modo armonioso nella grembialina anteriore

Proiettori principali consentono un'illuminazione uniforme della carreggiata, a luce alogena con riflettori a forma libera, coprifari ad alta trasparenza, regolazione elettrica della profondità dei fari e funzione luci di parcheggio; luci diurne integrate

Protezione laterale antiurto costituita da elementi protettivi, rigidi alla flessione nelle portiere, nonché rinforzi laterali della scocca nei montanti centrali e nelle longarine sottoporta

Radio chorus con lettore per cd singolo (compatibile mp3), display monocromatico da 3 pollici, memoria per 24 stazioni, ricezione gamma d'onda fm e am (mw, lw) adattamento del volume in funzione della velocità, 8 altoparlanti passivi anteriori e posteriori, potenza totale 80 watt.

Recupero di energia aumentando la tensione dell'alternatore, nelle fasi di rilascio e di frenata si ottiene una trasformazione dell'energia cinetica in energia elettrica, che viene riutilizzata nella

Successiva fase di accelerazione riducendo le sollecitazioni dell'alternatore e facendo risparmiare fino al 3% di carburante.

Schienale sedile posteriore frazionabile in rapporto 40: 60 o ribaltabile completamente

Sedili anteriori sportivi con fianchetti pronunciati per un migliore sostegno laterale in curva, regolazione manuale della posizione longitudinale del sedile, dell'inclinazione dello schienale e del sedile, dell'altezza del sedile, dell'appoggiatesta e della cintura di sicurezza in senso verticale; con supporto lombare a 2 vie

Sistema start & stop riduce il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ spegnendo il motore durante la fermata, ad esempio ai semafori. Per ottimizzare la riaccensione l'avviamento viene indotto già quando il conducente preme la frizione (cambio manuale) o rilascia il pedale del freno (s tronic). disinseribile in qualunque momento tramite l'apposito pulsante.

Supporto normalizzato secondo le norme ISO per il pratico fissaggio dei seggiolini dei bambini, con punto di ancoraggio supplementare (cinghia top tether).

In caso di tamponamento il sedile, grazie alla sua particolare conformazione, accoglie il busto del passeggero e sostiene la testa meglio dei sistemi convenzionali, accrescendo l'effetto protettivo e riducendo il pericolo di un eventuale trauma

Rivestimento dei sedili in tessuto progress per sedili anteriori sportivi: fascia centrale dei sedili in tessuto progress nero, grigio acciaio, blu laser; fianchetti dei sedili in tessuto in tinta unita nero con cuciture in contrasto, elementi di design sul sedile in mono.pur intonati al colore, appoggiabraccia centrale (se presente) in tessuto in tinta unita nero

Sedili anteriori regolabili in altezza

Servosterzo elettromeccanico particolarmente diretto e sportivo, a comando elettromeccanico, con servoassistenza in funzione della velocità ed economizzazione di energia.

Sistema di ancoraggio Isofix e 3° punto di ancoraggio con cinghia top tether per i seggiolini dei bambini sui sedili posteriori laterali

Sistema di appoggiatesta di sicurezza

Sistema di controllo pressione pneumatici sorveglia durante la marcia la pressione impostata dal conducente e trasmessa al sistema. se in una ruota diminuisce la pressione, il sistema avverte il conducente con segnali visivi ed acustici. la presenza del sistema non esime dal controllo regolare della pressione.

Sistema di informazioni per il conducente

Visualizzazione di una serie di informazioni utili su un display monocromatico da 3,5 pollici nel campo visivo diretto del conducente. programma di efficienza integrato che coadiuva il conducente con schemi di consumo.

Specchietti retrovisivi esterni con indicatori di direzione a led integrati regolabili elettricamente; specchio sinistro asferico e specchio destro convesso

Specchietto retrovisivo interno schermabile manualmente, nel colore del cielo dell'abitacolo

Strumentazione con illuminazione di intensità regolabile, contagiri e tachimetro a scala non proporzionale

Supporto lombare regolabile manualmente per i sedili anteriori sportivi.

Tappetini anteriori e posteriori in velluto intonati al colore della moquette

Terminali di scarico cromati visibili, singolo per 1.4 tdi e 1.6 tdi, a doppio tubo per 1.4 tfsi.

Di serie anche per 1.4 tfsi cylinder on demand 150cv.

Trazione anteriore con differenziale autobloccante (eds) con intervento dei freni a tutte le ruote motrici, dispositivo di controllo della trazione (asr) , sistema elettronico di controllo della stabilità (esc) con dispositivo idraulico di assistenza alla frenata

Vani portaoggetti nei rivestimenti portiere e laterali nonché nella consolle centrale

Vetri atermici

Volante sportivo in pelle a 3 razze con airbag fullsize, regolabile in altezza e profondità; con pomello leva del cambio in pelle

EQUIPAGGIAMENTO EXTRA

Airbag laterali

Bluetooth

Cd

Cerchi in lega

Chiusura centralizzata

Climatizzatore

Fendinebbia

Immobilizzatore

Sedile posteriore sdoppiato

Servosterzo

